



Der PRO-ATIV Fahrzeugsitz

# ERGOFORM K 611

PREMIUM-AUSSTATTUNG  
ein Meilenstein der MOBILITÄT!

\*\*\*\*\* Exklusivität hat einen Namen \*\*\*\*\*



VW T6 FRAPORT FRANKFURT



Fuso Canter Müllfahrzeug Beriebshof Gladbeck



DB Sprinter STRABAG-Stuttgart



DB Vario UPS Deutschland



Iveco Dailey Strassen NRW



VOLVO FH Max Wild Spezial Transporte



Unimog Kreis Lippe



DB Sprinter Wasserschiffahrtsamt Münster



Linde Stapler



John Deere Traktor



Jeep Wrangler Kali u. Salz Untertagebau



Komatsu Raupe Fa. Leonhardt Weiss



DB Vito Miele Deutschland



Peugeot BOXER Toyota Deutschland



Renault Traffic DHL Deutschland



DB ECONIC Entsorgungsbetriebe Essen

## UNSERE KUNDEN UNSERE REFERENZEN

DEUTSCHLANDS GRÖSSTER SHOWROOM

ASN SITZSTUDIO  
15 KM VOM EDERSEE



DIE EINSATZMÖGLICHKEITEN von ASN- Sitzen sind unglaublich vielseitig. Dementsprechend vielseitig sind auch die Ansprüche, die man an einen „Sitz(arbeits)platz“ stellt. Bei ASN-Autositze-Nobis erhalten Sie Sitze von A wie „Arbeitsmaschinensitz“ bis Z wie „Zugmaschinensitz“. Das ASN-Sitz-Studio ist ständig mit bis zu 70 verschiedenen Sitzmodellen für PKW, Wohnmobile, Offroader, LKW und Industriemaschinen bis hin zu Bürostühlen bestückt. Individuell gefertigte Spezial-Sitze aus dem Hause ASN-Sitztechnik, die zusätzlich auf die individuellen Wünschen unserer Kunden gefertigt werden, stehen ebenfalls ständig zum Probesitzen bereit.

Für besonders große Menschen hat ASN-Sitztechnik den Premium Sitz „Ergoform K 611 in der XL-Variante“ mit verlängerter Rückenlehne und speziellen Sitzteilen im Programm, auch die XL-Variante steht in verschiedenen Varianten zum Probesitzen für unsere Kunden im Studio. Eine spezielle Sitzreihe mit Integralgurtsystem aus dem Hause ASN-Sitztechnik ist ebenfalls lieferbar.

Autositze Nobis, liefert alles aus einer Hand wir übernehmen auf Wunsch den Einbau und die TÜV Eintragung – einfach und stressfrei für Sie!

Bitte beachten Sie, dass wir Sitzproben/Anpassungen nur nach vorheriger Terminabsprache vereinbaren können.

Dies ist notwendig, um ausreichend Zeit für eine individuelle und fachkundige Beratung zu garantieren.

Gern vereinbaren wir mit Ihnen einen telefonischen Termin zur kostenlosen und unverbindlichen Sitzprobe/Sitzanpassung.

Bei Fragen hilft Ihnen unser fachkundiges Team gerne telefonisch unter +49 (0) 5621 – 96 24 36 oder einfach per E-Mail unter [info@autositze-nobis.de](mailto:info@autositze-nobis.de) weiter.

GESUND FAHREN - ENTSPANNT SITZEN



Autositze Nobis

Bahnhofstraße 11

34537 Bad Wildungen

Telefon: +(49) 05621- 962436

E-Mail: [info@autositze-nobis.de](mailto:info@autositze-nobis.de)

[www.autositze-nobis.de](http://www.autositze-nobis.de)

[www.offroad-sitze.de](http://www.offroad-sitze.de)

[www.wohnmobilsitze.com](http://www.wohnmobilsitze.com)

Das Team von ASN-Sitze freut sich auf Ihren Besuch.  
Der weiteste Weg wird sich für Sie lohnen.



MASSGESCHNEIDERT  
ASN-ERGOFORM K 611

Gesundheit am Arbeitsplatz

\*\*\*\*\* EXKLUSIVITÄT HAT EINEN NAMEN \*\*\*\*\*





Gesund fahren, entspannt ankommen.

Der PRO-AKTIV Fahrzeugsitz

## ASN-ERGOFORM K 611

Die Steuerzentrale für besseres Ankommen. Dieser Sitz von ASN ist so flexibel wie Ihre Anforderungen an gesundes und bequemes Sitzen, in nahezu allen Fahrzeugen, unter fast allen denkbaren Bedingungen. Fast alle Sitz-Elemente lassen sich unabhängig voneinander individuell an Ihren Körper einstellen und fixieren.

### "EIN MEILENSTEIN DER MOBILITÄT"!

#### HALSWIRBELSÄULEN VERSTELLUNG

"Ergoform" mit der zusätzlichen Verstellmöglichkeit im oberen Lehnenbereich zur Unterstützung der Halswirbelsäule. Der bei vielen Sitzen vorhandene deutliche Abstand der Lehne zu Kopf und Halswirbelbereich wird beseitigt. Lästige und oft schmerzhafte Verspannung des Oberkörpers und im Nackenbereich sind "GESCHICHTE".



#### SPEZIALSCHAUM

(wahlweise auch mit Detensor Lamellen ohne Aufpreis)

ASN-Sitze können auf Wunsch ohne Aufpreis mit speziellen-Latex Schäumen in Rücken und Sitzkissen (ohne Aufpreis) ausgestattet werden. Die Spezial-Schäume passen sich optimal der natürlichen Formung der Wirbelsäule an und gewährleisten somit einen perfekten Sitzkomfort. Schwingungen und Stöße auf Bandscheiben und Wirbelsäule werden auf eine Minimum reduziert! Zusätzlich ist das Rückenkissen abnehmbar, so dass bei Bedarf zusätzliche Unterlegekeile/Stützkeile eingelegt werden können, dies besonders bei Menschen mit Hohlkreuz zu empfehlen.



Ein nachträglicher Austausch/Umstieg auf unser Detensor-Lamellensystem ist ohne großen Aufwand möglich.



#### DETENSOR LAMELLEN SYSTEM

Das aktiv Lamellensystem wirkt während der Fahrt permanent und aktiv entlastend auf Bandscheiben und Wirbelsäule. Durch den Anlehndruck entwickeln die speziell angeordneten Lamellen eine zum Kopf hin gerichtete Kraft. Somit werden Ihre Bandscheiben geschont. Durch die Luftzirkulation in den Lamellenkanälen erhalten Sie einen ständigen Luftaustausch – durch die permanent wirkende Klimadynamik wird das Schwitzen stark reduziert.



#### OBERSCHENKELAUFLAGE MIT NEIGUNGSEINSTELLUNG (optional)

Zusätzlich zu unserer in Länge verstellbaren Oberschenkelauflage (Sitztiefen-Einstellung) bieten wir eine in Neigung / Höhe einstellbare Oberschenkelauflage, dies bietet Menschen mit langen Beinen und insbesondere großen Menschen die einzigartige Möglichkeit einer zusätzlichen millimetergenauen Positionierung unter den Oberschenkeln. Auch hier wird, wie bei allen Sitzen der K 611 Reihe, die Länge des Sitzteils Ihren Bedürfnissen nach individuell gefertigt. Die Verstellung ist grundsätzlich manuell!



#### WEITERE OPTIONEN:

Wie z.B. Sitz- und Rückenheizung, elektrische Lehne, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung auf Anfrage.

Auch als Gurtintegral-Sitz lieferbar, Ausführung und Ausstattung auf Anfrage.



Auch als Gurtintegral-Sitz lieferbar, Ausführung und Ausstattung auf Anfrage.

## ASN-Komfort K 311

SERIENMÄSSIG MIT  
4-WEGE LORDOSEN STÜTZE

*Die gesunde Basis  
für besseres Sitzen  
im Auto...*



Nicht immer ist für optimales und ergonomisch korrektes Sitzen das „volle Programm“ notwendig. Mit der Sitzreihe ASN K 311 entscheiden Sie sich für die Komfortbasis zum günstigen Preis, ohne auf die ASN-typische, perfekte Körperführung verzichten zu müssen.

#### 4-WEGE LORDOSEN STÜTZE

Die 4-Wege Lordosenstütze passt sich individuell der Formung der Lendenwirbelsäule an. Die Einstellung ist auf den Millimeter genau möglich und erfolgt unabhängig von der eingestellten Höhe. Der Sitzkomfort verbessert sich auf diese Weise merklich, und auch die Gesundheit des Rückens wird beachtet.

#### OPTIONAL / AUFPREIS ERHÄLTICH

- ✓ Armlehnen recht und links verstellbar.
- ✓ Sitztiefeneinstellung.
- ✓ Lehnklappbeschlag / Schnellentriegelung.
- ✓ Sitz und Rückenheizung.

#### AUCH ALS 3 PUNKT INTEGRALSITZ LIEFERBAR

##### 3 PUNKT INTEGRAL-GURT

Für Fahrzeuge mit integriertem 3 Punkt Gurten in den Sitzen, hat ASN auch die passenden Sitzlösungen! Bitte sprechen Sie uns an.



## ASN-LUFTSITZE

ASN C-6000/C-7000

Die ASN C-Reihe ist speziell für Profifahrer von LKW und Trucks ausgelegt, der LKW Luft-Sitz der sich an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers anpasst. Durch Innovation, umfangreiche Funktionen und komfortable Eigenschaften sind der ASN C-6000 und C-7000 LKW-Sitz bei ihren Fahrern sehr geschätzt und das Nonplusultra in diesem Segment.

PROFI SITZ  
für LKW und Trucks



PROFI SITZ  
für LKW und Trucks



#### MAXIMALER SITZKOMFORT DURCH LUFTFEDERUNG MIT ASN-SITZEN...

ASN-Autositze machen es möglich, bei verschiedenen Wohnmobilen Sitze mit zusätzlicher Luftfederung anzubieten! Bislang war die pneumatische Sitzfederung in vielen Fahrzeugen deshalb nicht machbar, weil der Kompressor zum Druckluft erzeugen fehlte. Der ASN-Luft-Sitz macht jetzt Schluss mit dieser „Zweiklassengesellschaft“ und bringt seine eigene Druckluftversorgung gleich mit. Mit seinem integrierten Kompressor bietet er die Möglichkeit, ein Fahrgefühl wie die Großen zu genießen. Schwingungen und Stöße werden auf ein Minimum reduziert! Die besondere Bauweise macht es möglich, eine Luftfederung (nur in Verbindung mit unseren Sitzen) auch in Fahrzeuge einzubauen, bei denen es bisher nicht möglich war.

Die Einbaumöglichkeit einer Luftfederung  
ist in jedem Falle vorher zu prüfen.

