

EXPERTE FÜR MOBILES SITZEN

Die Flexibilität ist seine Stärke – der modulare Baukasten des RECARO Expert ermöglicht die Anpassung an unterschiedliche Körpergrößen. Seine Sitzkissen sind in den Versionen S, M und L erhältlich. Dabei variieren die Länge der Sitzfläche sowie Höhe und Kontur der Seitenwangen des Sitzkissens. Kleinen Personen fällt durch eine kurze Sitzfläche und flache Seitenwangen der Ein- und Ausstieg leichter (Ausführung S), groß gewachsene Fahrer schätzen die Oberschenkelabstützung durch eine lange Sitzfläche und hohe, ausgeprägte Seitenwangen am Sitzkissen (Ausführung L). Serienmäßig einstellbare Lehnenseitenwangen runden die optimale Abstützung des Körpers ab.

// RECARO Expert S, M, L

Serienausstattung

- + unterpolsterbare Lordosestütze
- + vorgeformte Seitenwangen
- + beidseitige Lehneneinstellung
- + einstellbare Kopfstütze
- + beidseitig einstellbare Lehnenseitenwangen
- + beidseitige Lehnentriegelung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

- + elektrische Lehneneinstellung

RECARO Expert S

- + Sitzfläche für kleine bis mittelgroße Personen: kurze Sitzfläche mit flachen Seitenwangen



RECARO Expert S

RECARO Expert M

- + Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen
- + Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit weniger ausgeprägten, sehr flachen Seitenwangen
- + Sitzflächenverlängerung



RECARO Expert M

RECARO Expert L

- + Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit ausgeprägten Seitenwangen
- + Sitzflächenverlängerung



Bezugsvarianten RECARO Expert S, M, L



- Nardo schwarz
- Nardo grau
- Kunstleder schwarz
- Kunstleder schwarz
- Kunstleder schwarz

Abb. zeigt Sonderausstattung



SPEZIALIST FÜR ANPASSUNGSFRAGEN

Ebenfalls ein Anpassungskünstler – auch der RECARO Specialist verfügt über drei Sitzkissenversionen in den Größen S, M und L. Dabei variieren die Länge der Sitzfläche sowie Höhe und Kontur der Seitenwangen an der Sitzfläche. Kleinen Personen fällt durch eine kurze Sitzfläche und flache Seitenwangen der Ein- und Ausstieg leichter (Ausführung S), groß gewachsene Fahrer schätzen die Oberschenkelabstützung durch eine lange Sitzfläche und hohe, ausgeprägte Seitenwangen am Sitzkissen (Ausführung L). Als Einsteigersitz in das komfortorientierte RECARO Portfolio lässt er sich optional mit elektrischer Lehneneinstellung ausstatten.

// RECARO Specialist S, M, L

Serienausstattung

- + unterpolsterbare Lordosestütze
- + vorgeformte Seitenwangen
- + beidseitige Lehneneinstellung
- + einstellbare Kopfstütze
- + beidseitige Lehnentriegelung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)

- + elektrische Lehneneinstellung
- + Armlehne*

RECARO Specialist S

- + Sitzfläche für kleine bis mittelgroße Personen: kurze Sitzfläche mit flachen Seitenwangen



RECARO Specialist S

RECARO Specialist M

- + Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen
- + Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit weniger ausgeprägten, sehr flachen Seitenwangen
- + Sitzflächenverlängerung



RECARO Specialist L

RECARO Specialist L

- + Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit ausgeprägten Seitenwangen
- + Sitzflächenverlängerung



Bezugsvarianten RECARO Specialist S, M, L



Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

Kunstleder schwarz
Artista schwarz

Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz

Kunstleder schwarz

Zubehör



Armlehne*, Stoff
oder Leder

Abb. zeigt Sonderausstattung



* Armlehne ohne ABE/TÜV-Teilgutachten

SYMBIOSE AUS KOMFORT UND DESIGN

Der Sitz für alle, die Wert auf sportliches Design legen, ohne dabei auf Komfort verzichten zu wollen – der RECARO Style ist in den Modellvarianten Trendline, Sportline und Topline erhältlich. Die XL-Varianten mit höherer Rückenlehne bieten vor allem groß gewachsenen Fahrern optimale Sitzproportionen. Beim Blick auf die Ausstattungspakete bleiben keine Wünsche offen, ob Lordosestütze, RECARO Klimapaket oder elektrische Funktionen. Die Modellvarianten Sportline und Topline wurden für ihre herausragende Ergonomie mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnet.

// RECARO Style Trendline, Sportline, Topline

Serienausstattung

RECARO Style Trendline

- + einstellbare Lehnen Seitenwangen
- + Sitzflächenverlängerung
- + vorgeformte Lehnenstruktur
- + einstellbare Kopfstütze
- + beidseitige Lehnenverriegelung
- + beidseitige Lehneneinstellung

RECARO Style Sportline

- + Ausstattung Trendline
- + Lordosestütze
- + kombinierte, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung
- + einfach bedienbares Schalterelement
- + **XL**: Lehne 60 mm höher als RECARO Style

RECARO Style Topline

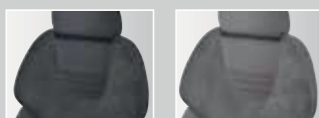
- + Ausstattung Sportline
- + RECARO Klimapaket (Sitzklimatisierung und -heizung)
- + elektrische Lehneneinstellung
- + **XL**: Lehne 60 mm höher als RECARO Style



XL-Version: 60 mm höher (RECARO Style Sportline & Topline)



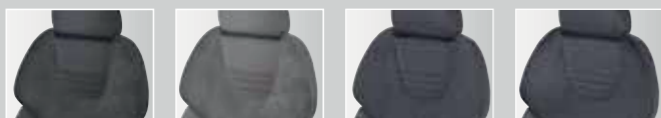
Bezugsvarianten RECARO Style Trendline und Sportline



Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

Bezugsvarianten RECARO Style Topline



Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

Leder schwarz
Dinamica schwarz

Leder schwarz

RECARO Style Sportline, Style Topline und Style Topline XL:

AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband der deutschen Rückenschulen (BdR) e.V. Weitere Infos bei: AGR e.V., Pf. 103, 27443 Selsingen, Tel. 04284/92 69 990, www.agr-ev.de

Abb. zeigt Sonderausstattung



HOCH ERGONOMISCHE KOMFORTSITZE

EXTREM SPORTLICHE SITZE

ÜBERSICHT PKW-SITZPROGRAMM NACHRÜSTSITZE



RECARO Ergomed E & ES

RECARO Orthopäd

RECARO Expert S, M, L

RECARO Specialist S, M, L

RECARO Style Trendline, Sportline, Topline

RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS

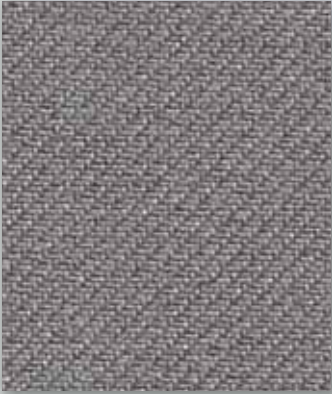
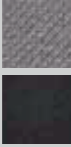

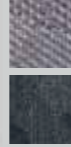


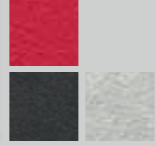





RECARO Speed & Cross Speed

RECARO Pole Position (ABE) & Pole Position Carbon (ABE)

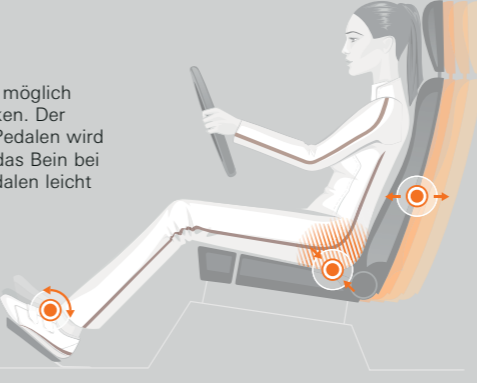
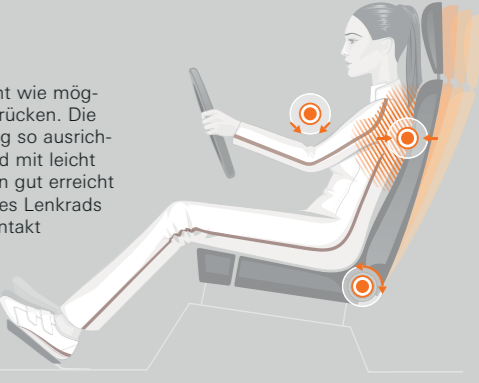
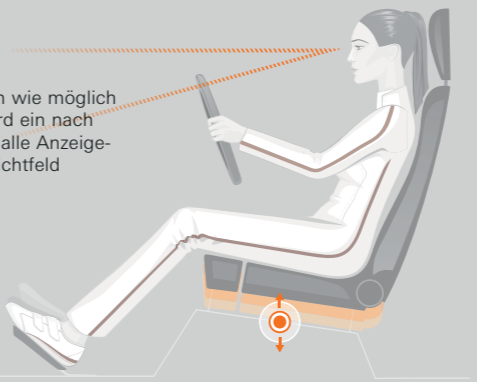
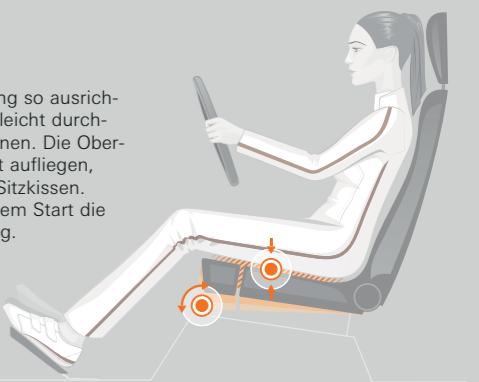
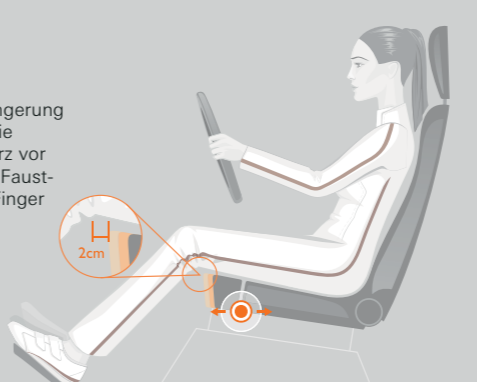

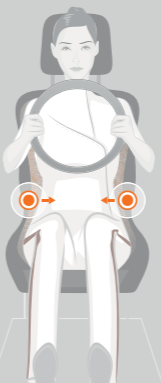
INDIVIDUELLER KOMFORT	Lordosstütze	●	●	○ unterpolsterbar	○ unterpolsterbar	○			
	Sitzflächenverlängerung	●	●	○	○	●		○ Cross Speed	
	Einstellbare Sitzkissen-Seitenwangen	○ elektrisch							
	Einstellbare Lehnenseitenwangen	○ elektrisch	● elektrisch	●					
	Höheneinstellung	● elektrisch				○ elektrisch			
	Neigungseinstellung	●				○ elektrisch			
	Easy Access		●	○	○		○	○	
	Modulare Sitzkissen zur Auswahl			●	●				
	XL-Version					○			
	Klimapaket (Sitzklimatisierung und -heizung)	RECARO Ergomed E ○ RECARO Ergomed ES ●	●			○			
	Sitzheizung						○		
	Anatomic Design	●	●	●	●	●	●	●	●
	Beidseitige Lehnentriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sportliche Sitzperformance						●	●	●
	Kopfstütze	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	integriert	integriert	integriert
Lehneneinstellung, elektrisch	○	●	○	○	○				
Armlehne	○				○				
SICHERHEIT	ABE/TÜV-Teilegutachten	●	●	●	●	●	●	●	●
	Universal-Seitenairbag	○				○			
	Schwerentflammbare Materialien	●	●	●	●	●	●	●	●
LEICHTBAU	Sitzschale aus Glasfaser (GFK)							●	
	Sitzschale aus Carbon-Kevlar® (CFK)							○	
	Composite-Materialien					●		●	

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung (Aufpreis)

RECARO BEZUGSMATERIALIEN

 <p>Nardo: In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.</p> <p>Nardo grau Nardo schwarz</p> 	 <p>Artista: Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.</p> <p>Artista grau Artista schwarz</p> 
 <p>Perlonvelours: Der robuste und pflegeleichte Stoff, mit dem auch die RECARO Rennschalen für den Motorsport bezogen werden.</p> <p>Perlonvelours schwarz</p> 	 <p>Dinamica: Der exklusive Bezug in Wildleder-optik ist sehr strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges, sportliches Ambiente.</p> <p>Dinamica rot Dinamica silber Dinamica schwarz</p> 
 <p>Noppen Saturn: Der dreidimensionale Effekt-Bezug sorgt mit seinen gummierten Noppen für eine außergewöhnliche Optik und verhindert ein Rutschen im Sitz.</p> <p>Noppen Saturn</p> 	 <p>Kunstleder: Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.</p> <p>Kunstleder schwarz</p> 
 <p>Leder: Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.</p> <p>Leder schwarz</p> 	

RECARO SITZSCHULE

<p>1</p> <p>Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Der Sitzabstand zu den Pedalen wird so eingestellt, dass das Bein bei durchgetretenen Pedalen leicht angewinkelt ist.</p> 	<p>2</p> <p>Die Schultern so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Die Rückenlehnenneigung so ausrichten, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreicht wird. Beim Drehen des Lenkrads muss der Schulterkontakt erhalten bleiben.</p> 
<p>3</p> <p>Die Sitzhöhe so hoch wie möglich fixieren. Dadurch wird ein nach allen Seiten und auf alle Anzeige-Instrumente freies Sichtfeld gewährleistet.</p> 	<p>4</p> <p>Die Sitzflächenneigung so ausrichten, dass die Pedale leicht durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne Druck auf das Sitzkissen. Überprüfen Sie vor dem Start die Rückenlehnenneigung.</p> 
<p>5</p> <p>Die Sitzflächenverlängerung so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen. Faustregel: zwei bis drei Finger Freiraum zwischen Sitzkante und Kniekehle.</p> 	<p>6</p> <p>Wenn die Lendenwirbelsäule in ihrer natürlichen Form unterstützt wird, ist die Lordosstütze richtig eingestellt.</p> 
<p>7</p> <p>Die Seitenführungen des Sitzes sollten so nah am Körper liegen, dass der Oberkörper ohne Beengung angenehm seitlich unterstützt wird.</p> 	<p>8</p> <p>Die Kopfstützenoberkante wenn möglich genauso hoch wie die obere Kopfkante einstellen. Neigung: Der Abstand zum Kopf sollte ca. 2 cm betragen.</p> 